

Dargestellt am Typ 129

- |   |                            |     |                                     |
|---|----------------------------|-----|-------------------------------------|
| 1 | Armatureneinheit           | a   | Microprozessor                      |
| 2 | Stecker 2 Armatureneinheit | b   | Sicherung 5 und 9                   |
| 3 | Zündschloß                 | e   | Kontrollleuchte Ölstand             |
|   |                            | S43 | Ölstandgeber                        |
|   |                            | X27 | Steckverbindung Starterleitungssatz |

Bei Beanstandungen:

A: Bei Schlüsselstellung "2" Kontrolleuchte (e)	_____	leuchtet nicht.
B: Bei Motorölstand "max." und laufendem Motor Kontrolleuchte (e)	_____	leuchtet ständig.

C: Bei Motorölstand "max." und laufendem Motor  
Kontrolleuchte (e) \_\_\_\_\_

leuchtet zeitweise.

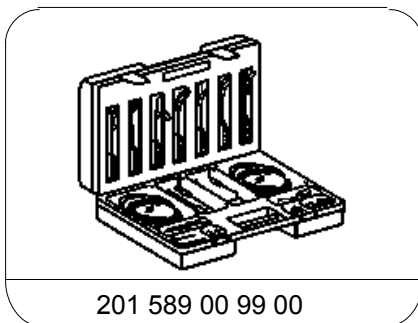
#### Prüfwerte

Widerstand Ölstandgeber bei Ölstand "max."	<0,10
Widerstand Ölstandgeber bei Ölstand "min."	

#### Prüfbedingung

Motoröltemperatur	> 60 °C
Batteriespannung	12 V

#### Sonderwerkzeug

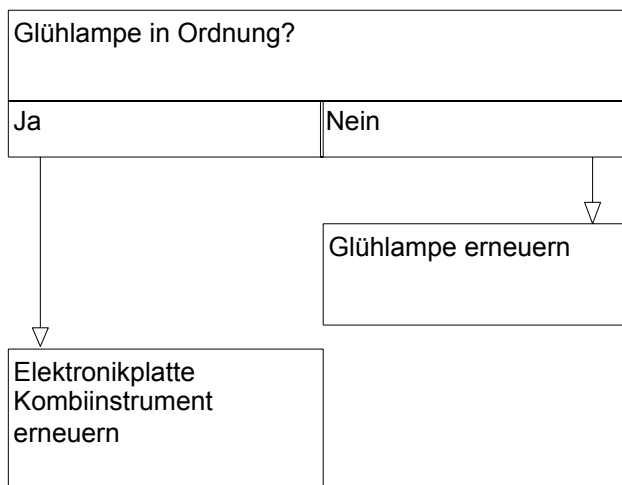


#### Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Multimeter	z. B. Sun DMM-5

#### Prüfung bei Beanstandung "A"

Kontrolleuchte (e) leuchtet bei  
Schlüsselstellung "2" nicht auf, (Voraussetzung  
Spannungsversorgung Kombiinstrument  
gegeben).



Ende der Prüfung

## Prüfung bei Beanstandung "B"

Bei Motorölstand "max." und laufendem Motor  
Kontrollleuchte (e) leuchtet ständig.

Ölstandgeber prüfen

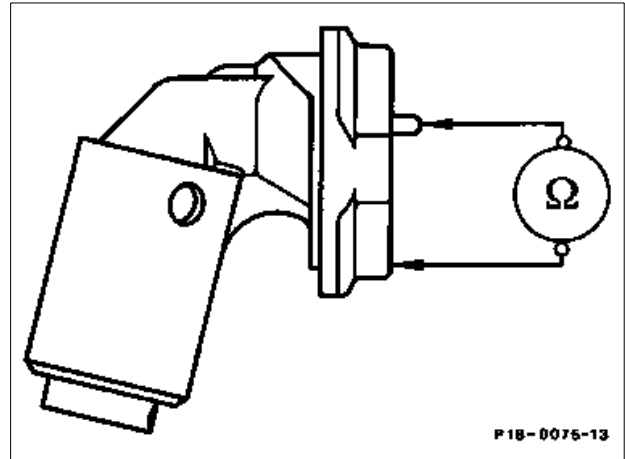
Stecker von Steckverbindung-Ölstandgeber (5)  
abziehen. Mit Multimeter Stift der  
Steckverbindung gegen Masse prüfen.

Anzeige: <0,10

Ja

Nein

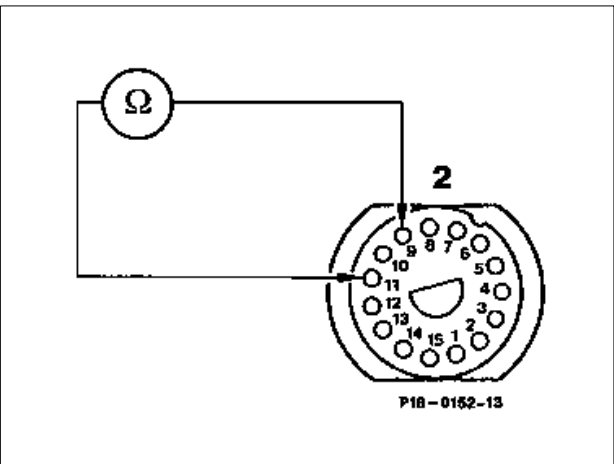
Ölstandgeber erneuern ([18-3300](#)).



Stecker Ölstandgeber aufstecken, Leitung mit Ölstandgeber zu Kombiinstrument prüfen. Dazu Kombiinstrument ausbauen. Stecker (2) abziehen und mit Multimeter Widerstand zwischen Buchse 9 (Leitungssatz Ölstandgeber) und Buchse 11 (W1 Hauptmasse hinter Kombiinstrument) messen.

Anzeige: < 1

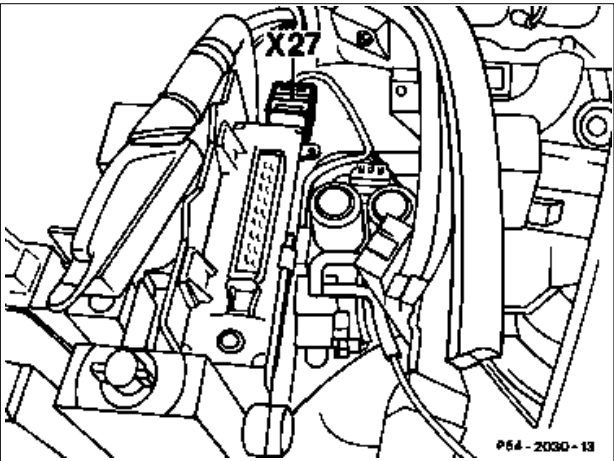
Ja	Nein
----	------



Mit Multimeter Stift 3 der Steckverbindung (X27) gegen Masse prüfen.  
Anzeige: < 1

Ja	Nein
----	------

Leitungssatz zu Kombiinstrument unterbrochen.	Starterleitungssatz unterbrochen.
-----------------------------------------------	-----------------------------------



Elektronikplatte im Kombiinstrument erneuern.

Ende der Prüfung

Prüfung bei Beanstandung "C "

Kontrolleuchte (e) leuchtet bei laufendem Motor und richtigem Ölstand zeitweise auf.

